3

15 лет

НА БЛАГО ОТРАСЛИ

РОСМОРПОРТ

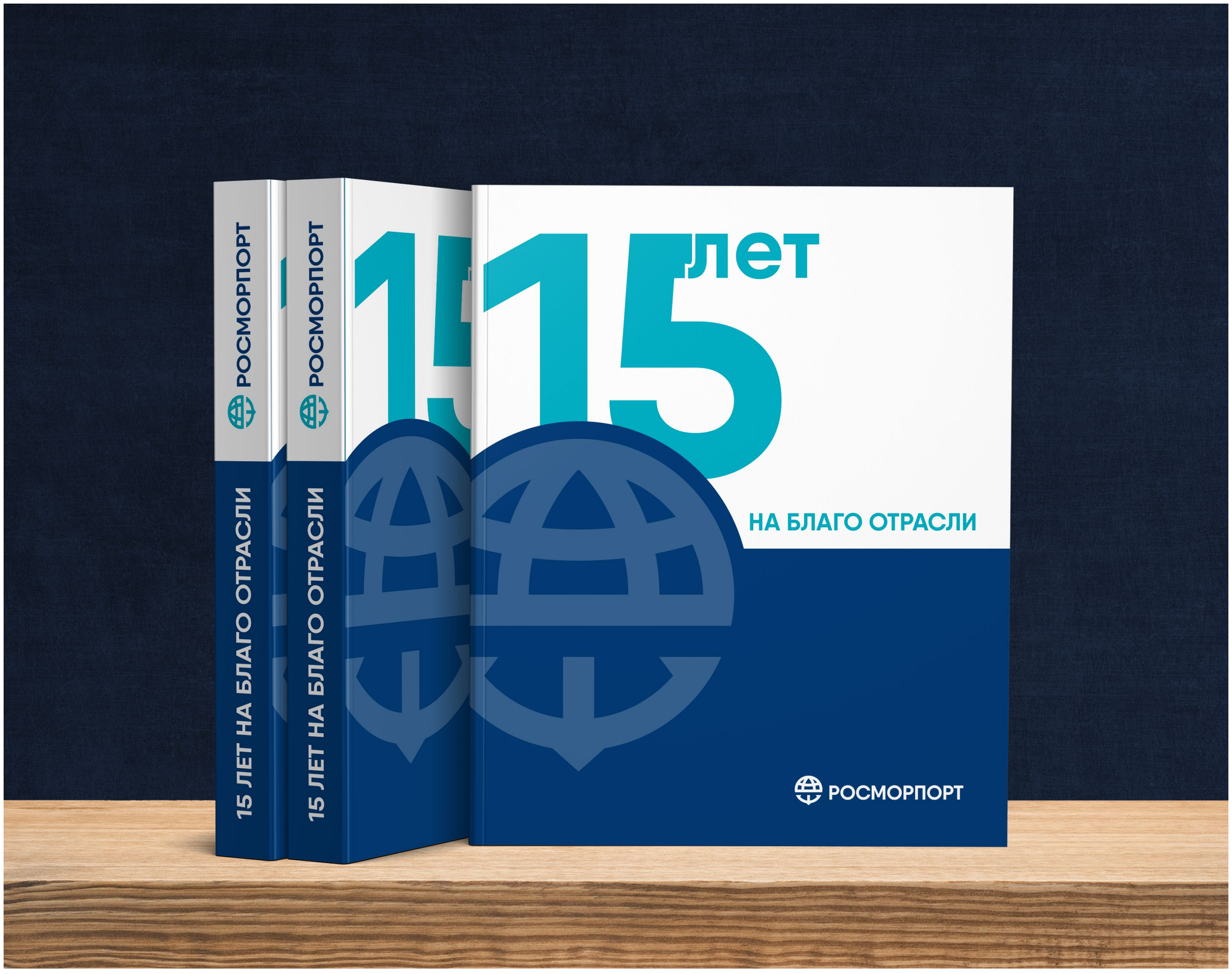


WWW.ROSMORPORT.RU

СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ 7



34	ФГУП «Росморпорт» проводится огромная работа по развитию и поддержанию в исправном техническом состоянии систем. Услуги СУДС оказываются в 34 морских портах Российской Федерации
280%	С момента внедрения порядка предоставления донесений о нарушениях судами правил судоходства (2010 год), количество нарушений на 100 тыс. судов снизилось в 8,4 раза, при этом, рост количества судов, находящихся под контролем СУДС, увеличился на 280% (в 2,8 раза).
27,6	Относительная аварийность судов (аварий на 100 тыс. судов) с причастностью операторов СУДС за период с 2007 по 2017 год уменьшилась в 27,6 раза.
4,6	Количество судов под контролем СУДС за последние 10 лет выросло в 4,6 раза и составило 998 924 судов.
1400	Более 1400 подготовленных специалистов обеспечивают функционирование СУДС и ГМССБ, из которых 387 операторов СУДС и 149 операторов ГМССБ.


РОСМОРПОРТ
15 ЛЕТ НА БЛАГО ОТРАСЛИ
РОСМОРПОРТ
15 ЛЕТ НА БЛАГО ОТРАСЛИ
15 лет
НА БЛАГО ОТРАСЛИ
РОСМОРПОРТ

ОБЛОЖКА

Основные элементы оформления обложки — юбилей «15 лет» и фирменный знак компании, символизирующий модель деятельности коммпании в области безопасного судоходства и удобной навигации.

Исполнение обложки на печати:
«15 лет» и крупный знак — 3D-лак.

Цветовая гамма:
фирменные цвета компании

синий — C=100 M=70 Y=0 K=35

голубой — C=80 M=0 Y=25 K=0

Системы обеспечения безопасности мореплавания



Обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним — одна из ключевых задач ФГУП «Росморпорт».

Решение вопросов, связанных с безопасностью судовождения и своевременной доставкой грузов, экологической защитой прибрежной зоны, требует четкого мониторинга движения судов и управления скоростями потоков судов или отдельных судов.

С этой целью создаются специализированные, технически оснащенные системы обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ); представляющие собой комплекс подсистем для решения задач автономного местоопределения судов, контроля судоходства, надежной радиосвязи с судами, информационного обеспечения судов, автоматического приема сигналов бедствия, своевременной и эффективной помощи при бедствии.

Все системы создаются в едином комплексе с использованием единой инфраструктуры, общих каналов управления и связи, что требует организации единого технического обслуживания и эксплуатации. При создании, эксплуатации и модернизации объектов используется принцип применения единой технической политики, что позволяет значительно уменьшить эксплуатационные расходы и упрощает задачи информационной интеграции систем разных регионов.

24	СУДС
36	береговых станций морских районов (БС МР) А1 ГМССБ;
10	береговых станций морских районов А2 ГМССБ
4	станции системы НАВТЕКС, являющейся подсистемой ГМССБ
7	контрольно-корректирующих станций (ККС) глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS
8	контрольно-корректирующих станций (ККС) БС АИС



Кроме того, в морском порту Сабетта запущена в опытную эксплуатацию СУДС и контрольно-корректирующая станция ГНСС ГЛОНАСС/GPS.

В 2017 году на баланс предприятия было принято 13 объектов ГМССБ. Ведется работа по освидетельствованию этих объектов. Также ведутся работы по монтажу и вводу в эксплуатацию еще 9 ККС-БС АИС.

В целом за 15 лет Предприятием построено и введено в эксплуатацию 9 систем управления движением судов и 6 береговых объектов ГМССБ.



БЛОК

Основной текст:
состоит из двух колонок + широкие поля по краям для выносов и фотографий.

Выделения дат, цифр предлагается делать отдельными блоками на синем фоне.
Основной шрифт текста — 12 кегль — с засечками.

Начало каждого раздела обозначается фирменной тематической иконкой голубого цвета. 

Цвет:
- основной цвет шрифта — черный;
- название глав — синейго цвета;
- цифры — голубой.

Колонтитулы:
- левая полоса — название книги, логотип;
- правая полоса — адрес сайта, название главы.

Колонцифры:
располагаются вверху, в зоне колонтитулов.