2

РОСМОРПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

15 ЛЕТ
НА БЛАГО
ОТРАСЛИ

ОРПОРТ
АГО ОТРАСЛИ

Кроме того, в морском порту Сабетта запущена в опытную эксплуатацию СУДС и контрольно-корректирующая станция ГНСС ГЛОНАСС/GPS .

В 2017 году на баланс предприятия было принято 13 объектов ГМССБ. Ведется работа по освидетельствованию этих объектов. Также ведутся работы по монтажу и вводу в эксплуатацию еще 9 ККС-БС АИС.

В целом за 15 лет Предприятием построено и введено в эксплуатацию 9 систем управления движением судов и 6 береговых объектов ГМССБ.

ФГУП «Росморпорт» проводится огромная работа по развитию и поддержанию в исправном техническом состоянии систем. Услуги СУДС оказываются в 34 морских портах Российской Федерации.



6

WWW.ROSMORPORT.RU
СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ



на **280%** увеличился рост количества судов, находящихся под контролем СУДС

в **27,6** раза – Относительная аварийность судов (аварий на 100 тыс. судов) с причастностью операторов СУДС за период с 2007 по 2017 год уменьшилась

в **4,6** раза – Количество судов под контролем СУДС за последние 10 лет выросл и составило 998 924 судов

более **1400** подготовленных специалистов обеспечивают функционирование СУДС и ГМССБ

в **34** морских портах Российской Федерации оказываются услуги СУДС.

в **8,4** раза – снизилось количество нарушений на 100 тыс. судов

С момента внедрения порядка предоставления донесений о нарушениях судами правил судоходства (2010 год), количество нарушений на 100 тыс. судов снизилось в 8,4 раза, при этом, рост количества судов, находящихся под контролем СУДС, увеличился на 280% (в 2,8 раза).

Относительная аварийность судов (аварий на 100 тыс. судов) с причастностью операторов СУДС за период с 2007 по 2017 год уменьшилась в 27,6 раза.

Количество судов под контролем СУДС за последние 10 лет выросло в 4,6 раза и составило 998 924 судов.

Более 1400 подготовленных специалистов обеспечивают функционирование СУДС и ГМССБ, из которых 387 операторов СУДС и 149 операторов ГМССБ.

7


РОСМОРПОРТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
15 ЛЕТ
НА БЛАГО
ОТРАСЛИ

ОБЛОЖКА

Схематический бумажный кораблик оригами — белый и чистый, бороздящий водные просторы. На борту — надпись с датой юбилея и названием книги.
Гладь воды выполнена из набора фирменных иконок, означающих различные отрасли деятельности компании.

Исполнение обложки на печати:
Полноцветная печать.

Варианты дополнительной послепечатной обработки:
1) Знак компании, надпись «15» — 3D-лак.

2) Тиснение синей фольгой названия компании «РОСМОРПОРТ», синие элементы в цифре 15, надписи — «лет», «на благо отрасли».

Цветовая гамма:
фирменные цвета компании

синий — C=100 M=70 Y=0 K=35

голубой — C=80 M=0 Y=25 K=0

Системы обеспечения безопасности мореплавания



Обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним — одна из ключевых задач ФГУП «Росморпорт».

Решение вопросов, связанных с безопасностью судовождения и своевременной доставкой грузов, экологической защитой прибрежной зоны, требует четкого мониторинга движения судов и управления скоростями потоков судов или отдельных судов.

С этой целью создаются специализированные, технически оснащенные системы обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ); представляющие собой комплекс подсистем для решения задач автономного местоопределения судов, контроля судоходства, надежной радиосвязи с судами, информационного обеспечения судов, автоматического приема сигналов бедствия, своевременной и эффективной помощи при бедствии.

Все системы создаются в едином комплексе с использованием единой инфраструктуры, общих каналов управления и связи, что требует организации единого технического обслуживания и эксплуатации. При создании, эксплуатации и модернизации объектов используется принцип применения единой технической политики, что позволяет значительно уменьшить эксплуатационные расходы и упростит задачи информационной интеграции систем разных регионов.

ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.06.2018 В ХОЗЯЙСТВЕННОМ ВЕДЕНИИ ФГУП «РОСМОРПОРТ» НАХОДЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ СОБМ:

24 СУДС

36 береговых станций морских районов (БС МР) А1 ГМССБ

10 береговых станций морских районов А2 ГМССБ

4 станции системы НАВТЕКС, являющейся подсистемой ГМССБ;

7 контрольно-корректирующих станций (ККС) глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS;

8 контрольно-корректирующих станций (ККС) БС АИС.



БЛОК

Основной текст:
состоит из одной колонки, кратной 3-ем маленьким.

Схематически, поле полосы делится на 4 части, которые используются для выносов дат, инфографики.
Основной шрифт текста — 12 кегль — рубленый.

Начало каждого раздела обозначается фирменной тематической иконкой голубого цвета. 

Цвет:
- основной цвет шрифта — черный;
- название глав — синейго цвета;
- выносы — голубой.

Колонтитулы:
- левая полоса — логотип, название книги;
- правая полоса — адрес сайта и название главы.

Колонцифры:
располагаются внизу полосы по краям.